**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**20.12.2016**

**1. Подходы к мосту через Зею**

«Бамстроймеханизация» выполнила основной объем земляных работ по строительству правого подхода к мосту через реку Зею на 7817 км участка Сковородино – Белогорск Забайкальской железной дороги. Сегодня механизаторы МК-154 сосредоточили свои силы на сооружении подхода к новому мосту с левой стороны, а также подъездных дорог к зданиям для обслуживания и охраны внеклассного искусственного сооружения.

<https://oaobsm.ru/ru/node/391>

**2. Подмосковье выведет скоростной транспорт с улиц**

Главный приоритет развития транспортной инфраструктуры Подмосковья - строительство кольцевой системы скоростного внеуличного транспорта. Ее протяженность составит 246 км.

<http://b-m.info/transport/podmoskove_vyvedet_skorostnoy_transport_s_ulits/>

**3. Строить железнодорожный переход на Сахалин крайне необходимо**

Если исходить из общеполитических позиций, то строительство железнодорожной инфраструктуры между Россией и Японией необходимо и полезно. Это даст определенный толчок в развитии туризма. Однако, чтобы лучше понять экономику процесса, следует произвести расчеты - будет ли достаточным пассажиропоток на данном направлении.

<http://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/opinions/stroit-zheleznodorozhnyy-perekhod-na-sakhalin-krayne-neobkhodimo/>

**4. ВТП показала германским поставщикам автозапчастей Ульяновск, Тольятти и Самару**

С 5 по 9 декабря прошла деловая поездка немецких компаний в Приволжье (Ульяновск, Тольятти и Самару). В состав делегации вошли представители 14 немецких компаний, работающие преимущественно в сфере автомобилестроения.

<http://russland.ahk.de/ru/news/single-view/artikel/ahkzeigt-deutschenautozulieferern-uljanowsk-togliatti-und-samara/?cHash=2073a90e3ba4331b7407aa7c1f8ec6d0>